

REGULAMIN BTW - SEKCJA „KOŁO AMATORA”

I. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1. Wioślarstwo jest potencjalnie niebezpiecznym sportem. W zasadzie rzeka Brda jest rzeką dość bezpieczną, ale można w rzece napotkać różne gałęzie czy powalone drzewa, które mogą uszkodzić łódź wioślarską.
2. Wysokiej, jakości łodzie wioślarskie są niestabilne i mogą się wywrócić do góry dnem. Jest wówczas trudno odholować taką łódź na brzeg rzeki. Łodzie jednoosobowe są szczególnie niestabilne.
3. Każdy członek sekcji ponosi odpowiedzialność za swoje bezpieczeństwo. Każdy członek musi złożyć oświadczenie o stanie zdrowia i umiejętności pływania. Zawodnik nie powinien wychodzić na wodę, jeśli nie jest pewny swoich umiejętności i/lub warunków pogodowych i/lub nie jest właściwie przygotowany. Członkowie powinni zwracać uwagę na bezpieczeństwo pozostałych osób przebywających na wodzie.
4. Członkom nie wolno zachowywać się w sposób, który może zagrozić ich bezpieczeństwu lub bezpieczeństwu innych osób. Wszyscy członkowie są zobowiązani do reagowania w przypadku, gdy inni członkowie zachowują się nieodpowiedzialnie lub niebezpiecznie podczas treningu lub regat wioślarskich, a także do zgłaszania takich zachowań Zarządowi BTW.
5. Wszystkie incydenty i wypadki powstałe podczas treningu lub regat wioślarskich należy niezwłocznie zgłaszać do Zarządu BTW.
6. Członkowie amatorzy mogą wiosłować bez nadzoru trenera, wyłącznie w przypadku, gdy trener z listy BTW prześle do Zarządu BTW e-mail, z którego będzie wynikać, że dana osoba posiada umiejętności pozwalające jej na samodzielne wychodzenie na wodę, oraz typ łodzi, na której może pływać.
7. Zakazuje się wychodzenia na wodę po zmroku.
8. Przed każdym wyjściem na wodę należy bezwzględnie odnotować fakt w książce wyjść, która znajduje się w hangarze.
9. Zabrania się wychodzić na wodę;
 - a. (1), gdy jest ryzyko burzy,
 - b. (2), gdy jest mgła,
 - c. (3), gdy jest silny wiatr,
 - d. (4), gdy jest na rzece lód,
 - e. (5), gdy panują niebezpieczne warunki atmosferyczne (m.in. wichury, huragany, śnieżyce, ulewne deszcze).
10. Należy być przygotowanym na zmianę planów i rezygnację z kontynuowania treningu, jeżeli pogorszy się pogoda. Jeśli podczas przebywania na wodzie rozpocznie się burza, należy natychmiast dopłynąć do brzegu i poszukać schronienia.
11. Kiedy pływasz z trenerem to jest on odpowiedzialny za twoje bezpieczeństwo. Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich poleceń wydawanych przez trenera.
12. Przed wypłynięciem należy bezwzględnie sprawdzić stan łodzi, aby mieć pewność, że wyposażenie łodzi jest kompletne i bezpieczne:
 - a. 1) kula dziobowa – należy sprawdzić czy jest mocno przykręcona, nieuszkodzona (bez pęknięć);
 - b. 2) uchwyty na stopy – należy sprawdzić czy są w dobrym stanie, czy nie są zniszczone, sparciate lub przetarte; po włożeniu w nie stóp należy się upewnić, czy pięty można podnieść tylko do pewnej wysokości nad podnóżkiem, aby zapewnić pełen ruch;
 - c. 3) korki – należy sprawdzić czy są na miejscu i czy są zabezpieczone;
 - d. 4) wyposażenie sterujące – należy sprawdzić czy linki steru są nieskrępowane i można nimi swobodnie poruszać; należy sprawdzić czy linki nie są zniszczone, przetarte lub uszkodzone;

- e. 5) stery i stateczniki – należy sprawdzić czy ster i statecznik nie są zniekształcone, czy ster swobodnie się porusza i kręci, czy ma pełen zasięg ruchu;
 - f. 6) odsadnia – należy sprawdzić czy jest dobrze zamocowana i czy swobodnie pracuje;
 - g. 7) wiosła – należy sprawdzić czy są nieuszkodzone, czy są prawidłowo zamocowane;
 - h. 8) kłapy – należy sprawdzić czy są dobrze przytwierdzone i szczelne.
13. Nie należy przekładać wyposażenia z jednej łodzi do drugiej, aby uzupełnić braki lub uszkodzenia drugiej łodzi.
 14. Jakikolwiek nieprawidłowości, braki czy uszkodzenia łodzi BTW należy niezwłocznie zgłaszać do trenera.
 15. Zaleca się, aby przynajmniej jedna osoba w łodzi miała przy sobie telefon komórkowy w wodoodpornej kasetce, aby w razie niebezpieczeństwa można było zadzwonić po pomoc.
 16. Wioślarz, który siedzi na dziobie jest odpowiedzialny za pilnowanie czy na trasie łodzi nie ma innych łodzi, bojek, pływających gałęzi lub innych przeszkód.
 17. Na wodzie obowiązuje ruch prawostronny.
 18. Jeżeli łódź wywróci się do góry dnem na wodzie powinno się pozostać z łodzią, (jeżeli jest to możliwe) i spróbować ją doholować do brzegu. Na brzegu należy poszukać pomocy lub spróbować wsiąść do łodzi i przypląć do klubu.
 19. Po treningu należy pozostawić łódź kolejnym wioślarzom/zawodnikom w stanie umożliwiającym zejście na wodę. Jeżeli w czasie treningu okaże się, że jakiegokolwiek elementy łodzi wymagają wymiany lub naprawy, należy zająć się naprawą lub wymianą od razu po powrocie z treningu. W przypadku, gdy naprawa lub wymiana elementów łodzi nie jest możliwa bezpośrednio po treningu (przykładowo z uwagi na brak części, poważniejsze uszkodzenie itp.) należy o tym fakcie niezwłocznie poinformować trenera.
 20. Apteczka pierwszej pomocy znajduje się w budynku klubowym BTW i zawiera podstawowe środki pierwszej pomocy.

II. TRENINGI WIOŚLARSKIE

1. Każdy uczestnik treningu wioślarskiego jest obowiązany stosować się do zasad bezpieczeństwa określonych w Regulaminie.
2. Każdy uczestnik treningu wioślarskiego jest obowiązany do dbania o bezpieczeństwo w trakcie uprawiania wioślarstwa na rzece Brdzie.
3. Treningi wioślarskie mogą mieć formę indywidualną lub grupową. Grupy mogą być tworzone z uwzględnieniem stopnia zaawansowania uczestników treningów wioślarskich lub przy przyjęciu innych kryteriów.
4. Harmonogram treningów wioślarskich, tj. w szczególności godziny rozpoczęcia treningów wioślarskich oraz dni, w których będą się one odbywały, opracowuje trener.
5. Informacje o treningach, w tym ich harmonogramy, są umieszczane na stronie internetowej BTW, oraz na grupie sekcji amatorów WhatsApp.
6. Do treningu wioślarskiego mogą być dopuszczone jedynie osoby umiające dobrze pływać i posługiwać się sprzętem wioślarskim, a także znające przepisy dot. korzystania z dróg wodnych oraz ich oznakowanie.
7. Członek sekcji jest obowiązany powstrzymać się od uczestnictwa w treningu w przypadku niedyspozycji zdrowotnej. Wzięcie udziału w treningu wioślarskim jest równoznaczne z potwierdzeniem braku przeciwwskazań do podjęcia tego treningu. BTW nie ponosi odpowiedzialności za pogorszenie stanu zdrowia członka w związku z uczestnictwem w treningu wioślarskim.
8. Personel BTW nie posiada wykształcenia medycznego. W razie wątpliwości, co do swojej sprawności fizycznej lub możliwości uczestnictwa w treningu wioślarskim, członek powinien zasięgnąć porady medycznej.
9. Stawiając się na trening wioślarski należy zaopatrzyć się w odpowiedni strój sportowy, uwzględniający panujące warunki atmosferyczne.

10. Trener oraz członkowie zarządu mają prawo niedopuszczenia do odbycia treningu wioślarskiego osoby, która nie posiada odpowiedniej do warunków atmosferycznych odzieży sportowej, i/lub której stan psychofizyczny może wskazywać, iż dopuszczenie jej do treningu wioślarskiego na wodzie może stanowić zagrożenie dla jej zdrowia lub życia lub osób przebywających z nią na wodzie.
11. Zaleca się, aby wychodzić na wodę w obecności trenera i/lub w towarzystwie z innymi łodziami. Samodzielne wyjście na wodę, tzn. bez trenera i/lub bez towarzystwa innych łodzi, jest dozwolone wyłącznie na zasadach określonych w pkt I ppkt 6 Regulaminu.
12. Przed przystąpieniem do treningu wioślarskiego pod opieką trenera, trener omawia warunki bezpieczeństwa na wodzie, trasę i formę treningu.
13. Po treningu wioślarskim należy oczyścić i osuszyć sprzęt sportowy, z którego się korzystało i odnieść go na miejsce.
14. Należy korzystać ze sprzętu sportowego (w tym wodnego i motorowodnego) oraz pozostałych urządzeń zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją obsługi. W przypadku wątpliwości, co do sposobu obsługi ww. sprzętu należy zasięgnąć porady personelu BTW.
15. O wszelkich problemach zdrowotnych, które wystąpiły podczas treningu wioślarskiego i/lub wynikających z odbytego treningu wioślarskiego należy niezwłocznie informować trenera.
16. Palenie tytoniu, przyjmowanie środków odurzających i/lub spożywanie alkoholu podczas treningów wioślarskich jest zabronione.

III. UDZIAŁ W REGATACH WIOŚLARSKICH

1. Trener będzie informować członków sekcji o odbywających się regatach i innych zawodach (np. na ergometrach) organizowanych przez BTW lub przez inne podmioty.
2. Członek sekcji ma prawo zgłosić się do udziału w regatach wioślarskich, ostateczną decyzję o starcie podejmuje trener z listy BTW.

IV. KORZYSTANIE Z OBIEKTU BTW.

1. Członkowie sekcji amatorskiej mają dostęp do wszystkich urządzeń treningowych w klubie.
2. Treningi odbywają się pod nadzorem trenera.
3. Dopuszcza się samodzielne treningi po rekomendacji trenera.

V. SKŁADKI CZŁONKOWSKIE

1. Członkowie sekcji, „Koło Amatora BTW” są zobowiązani do regularnego opłacania składek członkowskich.
2. Składkę członkowską należy opłacać „z góry”, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, przelewem na rachunek bankowy.
3. W miesiącu, w którym nastąpiło przyjęcie członka do BTW pełną składkę należy uiszczyć w terminie 7 dni od przyjęcia w poczet członków BTW.
4. W tytule przelewu należy wpisywać „składka członkowska” oraz imię i nazwisko członka BTW.
5. Terminem płatności jest data uznania rachunku bankowego BTW wymaganą należnością.
6. Wpłaty są w pierwszej kolejności zaliczane na poczet najdłuższej wymagalnych płatności.
7. Ze składki członkowskiej nie jest finansowana opieka trenerska.
8. Wysokość i/lub zasady płatności składki członkowskiej mogą ulec zmianie w drodze uchwały Zarządu klubu. Składki w zmienionej wysokości obowiązują od dnia wskazanego w uchwale Zarządu klubu.
9. Zaległości w opłaceniu składek powyżej trzech miesięcy powoduje skreśleniem z listy członka klubu, brak możliwości uczestniczenia w treningach, chyba, że zaległości zostaną uregulowane w terminie siedmiu dni. Dopuszcza się w wyjątkowych sytuacjach rozłożenie zaległości na raty.

VI. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany w niniejszym Regulaminie są wprowadzane w drodze uchwały przez Zarząd BTW.
2. Regulamin sekcji jest opublikowany na stronie internetowej BTW, w wersji papierowej jest do wglądu w Biurze Zarządu.
3. Regulamin sekcji amatorskiej BTW wchodzi w życie z dniem 5.03.2022.

